

Sommerreifentest 2020: 225/40 R18 92Y

Reifenmarke Typ	Continental Premium Contact 6	Michelin Pilot Sport 4	Goodyear Eagle F1 Asym 5	Maxxis Victra Sport 5	Nexen N'Fera Sport	Sava Intensa UHP 2	Vredestein Ultrac Vorti	Falken Azenis FK510	Bridgestone Potenza S001	Kumho Ecsta PS71	Nokian Powerproof	Pirelli P Zero	Toyo Proxes Sport	Hankook Ventus S1 evo3 ⁸⁾	Cooper Zeon CS-Sport ⁷⁾	Rotalla Setulla S-Pace RU01	
Europäisches Reifenlabel	C/A/72	C/A/71	E/A/71	E/A/72	E/A/71	C/A/67	E/B/70	E/A/69	E/A/72	E/A/72	C/A/69	E/A/72	E/A/71	C/A/72	E/A/70	C/B/69	
Trockene Fahrbahn	62%	72%	76%	70%	66%	74%	60%	52%	76%	62%	62%	84%	70%	70%	70%	52%	
Nasse Fahrbahn	76%	70%	64%	66%	58%	56%	56%	62%	50%	64%	62%	74%	54%	48%	44%	38%	
Komfort/Geräusche	38%	52%	48%	54%	48%	48%	52%	50%	40%	44%	54%	52%	52%	42%	46%	54%	
Treibstoffverbrauch ¹⁾	68%	72%	72%	62%	72%	78%	62%	70%	68%	70%	70%	56%	70%	74%	60%	78%	
Verschleiss	70%	70%	70%	70%	70%	70%	70%	70%	60%	50%	50%	50%	50%	60%	70%	70%	
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	
Gesamtnote	68%	68%	66%	66%	58%	56%	56%	52%	50%	50%	50%	50%	50%	48%	44%	38%	
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert
+ Stärken	+ Sehr ausgewogener Reifen	+ Sehr ausgewogener Reifen	+ Sehr ausgewogener Reifen	+ Sehr ausgewogener Reifen	+ Bestnote im Verschleiss	+ Bestnote im Verschleiss	+ Bestnote im Verschleiss	+ Bestnote im Verschleiss	+ Gut auf trockener Fahrbahn	+ Gut auf trockener Fahrbahn	+ Gut auf trockener Fahrbahn	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn	+ Gut auf trockener Fahrbahn	+ Gut auf trockener Fahrbahn	+ Gut auf trockener Fahrbahn	+ Bestnote beim Treibstoffverbrauch	
- Schwächen	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn und im Treibstoffverbrauch	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch	+ Bestnote im Verschleiss + Bestnote bei Geräusch + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Verschleiss + Bestnote im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote bei Geräusch + Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾

Sommerreifentest 2020: 235/55 R17 103W

Reifenmarke Typ	Michelin Primacy 4	Bridgestone Turanza T005 ⁹⁾	Maxxis Premitra 5	Pirelli Cinturato P7 ⁹⁾	Hankook Ventus Prime 3	Semperit Speed-Life 2 SUV ⁹⁾	Yokohama BluEarth RV-02	Continental Eco Contact 6 ⁹⁾	Esa+Tecar Spirit Pro	Kumho Ecsta HS51	Kleber Dynaker HP 3 ¹⁰⁾	Laufenn S-Fit EQ ¹¹⁾
Europäisches Reifenlabel	B/A/70	A/A/72	B/A/70	C/A/71	C/A/72	C/C/72	C/A/70	A/A/72	C/B/72	C/C/69	C/B/72	C/B/72
Trockene Fahrbahn	70%	72%	72%	76%	56%	60%	58%	70%	62%	50%	62%	68%
Nasse Fahrbahn	66%	64%	62%	62%	62%	56%	56%	54%	54%	66%	44%	10%
Komfort/Geräusche	64%	58%	56%	56%	58%	58%	68%	64%	60%	60%	44%	64%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	70%	82%	64%	64%	70%	72%	58%	86%	68%	60%	74%	60%
Verschleiss	90%	70%	70%	60%	70%	90%	70%	90%	90%	60%	70%	70%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	72%	68%	64%	64%	56%	56%	56%	54%	54%	50%	44%	10%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken	+ Sehr ausgewogener Reifen	+ Sehr ausgewogener Reifen	+ Sehr ausgewogener Reifen	+ Sehr ausgewogener Reifen	+ Gut auf nasser Fahrbahn	+ Bestnote im Verschleiss	+ Bestnote bei Geräusch	+ Bestnote beim Treibstoffverbrauch	+ Bestnote im Verschleiss	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn	+ Gut auf trockener Fahrbahn	+ Gut auf trockener Fahrbahn
- Schwächen	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn und im Treibstoffverbrauch	+ Sehr gut im Treibstoffverbrauch + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch	+ Gut im Treibstoffverbrauch + Gut auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Höchster Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Leiser Reifen - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Leiser Reifen + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Leiser Reifen + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Lautester Reifen - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Leiser Reifen + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss + Gut im Verschleiss - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ siehe Anforderungsgrenzen
³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)
⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A-G im Treibstoffverbrauch
 Buchstabe 2: Note von A-G bei Bremsen nass
 Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)
⁷⁾ Nachfolger Cooper CS8 verfügbar

⁸⁾ Geändert ab DOT 4319
⁹⁾ Geschwindigkeitsindex Y
¹⁰⁾ Nachfolger HP4 verfügbar
¹¹⁾ Nachfolger S-Fit EQ+ verfügbar